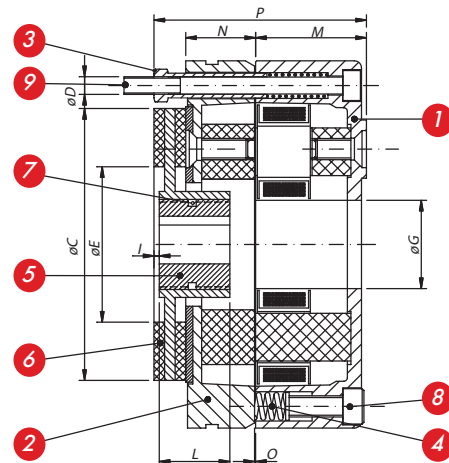
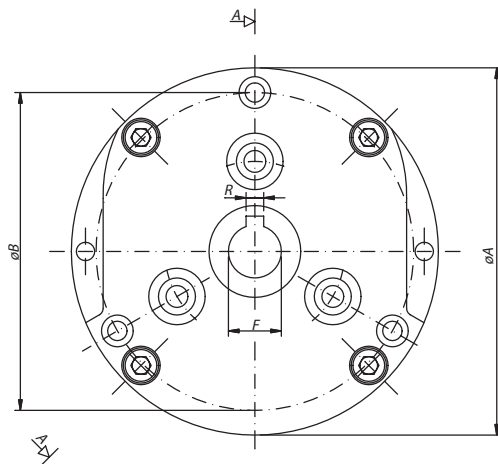


- 1 Elettromagnete
- 2 Ancora
- 3 Vite di registro
- 4 Molle di coppia
- 5 Mozzo
- 6 Disco
- 7 O-ring
- 8 Vite di regolazione coppia
- 9 Viti di fissaggio



SEZ. A-A

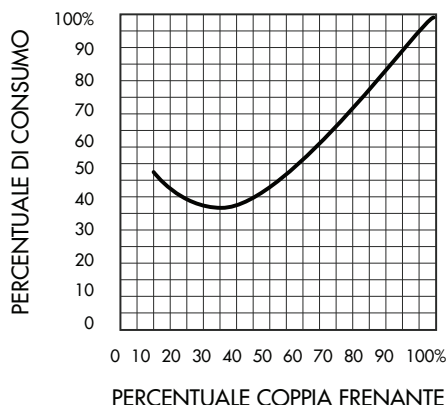
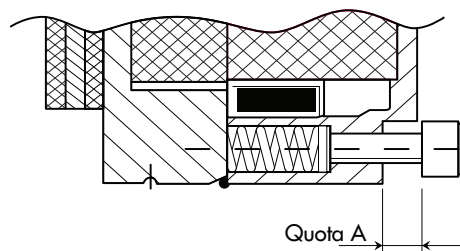
La regolazione del traferro avviene agendo sulle viti di fissaggio (9) dopo aver allentato i registri (3).

Se l'operazione di registrazione del traferro viene eseguita al termine di un turno lavorativo assicurarsi che il corpo del freno non sia surriscaldato. Il valore massimo ammesso per il traferro è 0,7 mm. Se tale valore viene superato a causa del consumo del materiale d'attrito, le prestazioni del freno possono essere modificate. Inoltre il superamento del valore massimo di traferro, conduce ad un decadimento delle prestazioni del freno, fino alla non apertura del sistema in fase di rotazione, con conseguente surriscaldamento del motore e del freno.

REGOLAZIONE DELLA COPPIA FRENANTE

TIPO	DISTANZA TRA LA VITE DI REGOLAZIONE E L'ELETTROMAGNETE "A" (mm)				
	4 mm	3 mm	2 mm	1 mm	"A" = 0 mm
AC1	COPPIA FISSA (NON REGOLABILE)				
					4,5 Nm
AC2	3,6 Nm	5 Nm	6,6 Nm	8,3 Nm	10 Nm
AC3	5,3 Nm	8 Nm	10,5 Nm	13,3 Nm	16 Nm
AC4	4 Nm	8 Nm	12 Nm	16 Nm	20 Nm
AC5	20 Nm	25 Nm	30 Nm	35 Nm	40 Nm
AC6	32 Nm	39 Nm	46 Nm	53 Nm	60 Nm
AC7	38,4 Nm	51,2 Nm	64 Nm	76,8 Nm	90 Nm
AC8	85,5 Nm	114 Nm	142 Nm	171 Nm	200 Nm
	Valore della coppia frenante (Nm) al variare della distanza				
	COPPIA MASSIMA				

REGOLAZIONE CON LE 4 VITI (n. 8)



Tutti i dati tecnici riportati, possono essere oggetto di variazioni e miglioramenti. DAMIEN Motori Elettrici si riserva il diritto di modifiche senza preavviso.