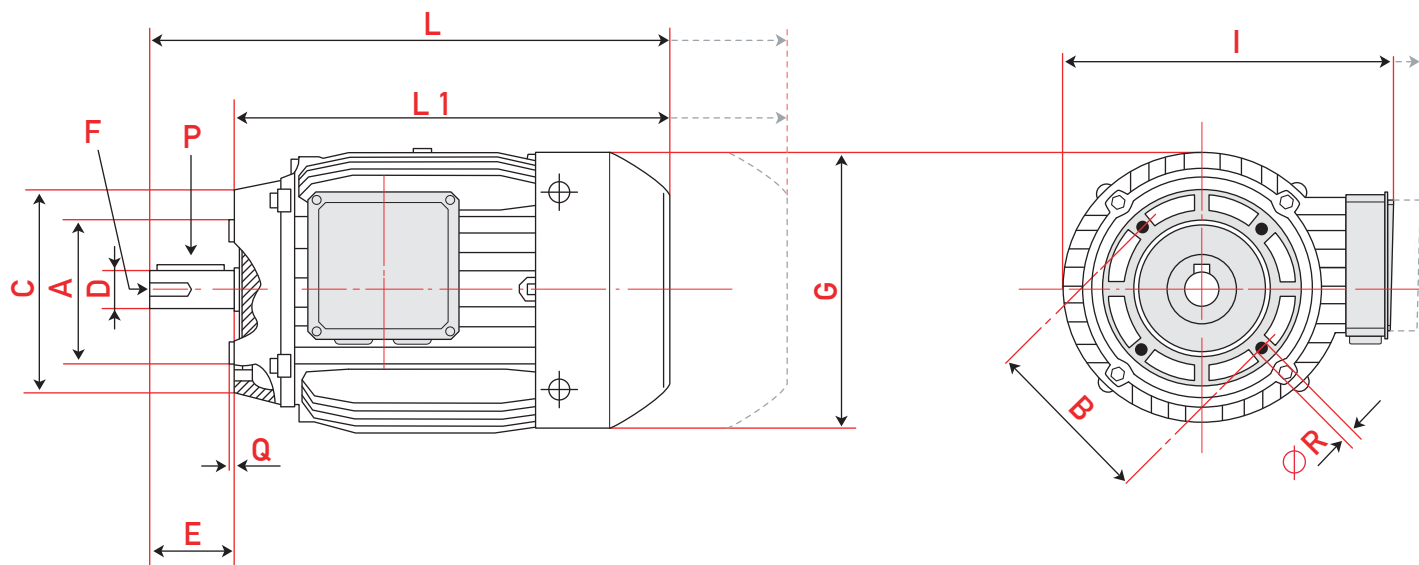


FORMA COSTRUTTIVA B14 - V18 - V19



MEC	A	B	C	D	E	F	P	R	G	I	Q	L	L1
56	50	65	80	9	20	M4x10	3x10	M5	110	152	2.5	187	167
63	60	75	90	11	23	M4x10	4x15	M5	125	164	2.5	206	183
71	70	85	105	14	30	M5x15	5x20	M6	140	182	2.5	245	215
80	80	100	120	19	40	M6x15	6x30	M6	160	203	3	275	235
90S	95	115	140	24	50	M8x20	8x40	M8	175	216	3	303	253
90L	95	115	140	24	50	M8x20	8x40	M8	175	216	3	330	280
100	110	130	160	28	60	M10x25	8x50	M8	193	242	3.5	366	306
112	110	130	160	28	60	M10x25	8x50	M8	220	260	3.5	386	326
132S	130	165	200	38	80	M12x30	10x60	M10	260	307	3.5	458	378
132M	130	165	200	38	80	M12x30	10x60	M10	260	307	3.5	495	415

I VALORI "L - L1" PER I MOTORI AUTOFRENANTI SONO DA RITENERSI SUPERIORI COME IN TABELLA

SERIE	MEC 56	MEC 63	MEC 71	MEC 80	MEC 90S - 90L	MEC 100	MEC 112	MEC 132S - 132M
TF - MF	+ 18 mm	+ 25 mm	+ 28 mm	+ 28 mm	+ 32 mm	+ 41 mm	+ 27 mm	- - -
TFA - FK	+ 56 mm	+ 75 mm	+ 73 mm	+ 77 mm	+ 80 mm	+ 100 mm	+ 117 mm	+ 124 mm

N.B. La quota "I" può cambiare in base al tipo di scatola da applicare sulla variante del motore da eseguire.

Tutti i dati tecnici riportati possono esser oggetto di variazioni e miglioramenti. DAMIEN Motori Elettrici si riserva il diritto di modifiche senza preavviso.